

ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Remont ulic powiatowych nr 4526P ul. Legionów Polskich i nr 4525P al. Józefa Piłsudskiego w Turku

Inwestor:

Powiat Turecki – Zarząd Dróg Powiatowych w Turku
ul. Kolska Szosa 64
62-700 Turek



ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
SPECJALNOŚĆ	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
Główny Projektant		mgr inż. Tomasz KUŹNIAK	WKP/0124/PWOD/18	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Robert CYRKIEL	WKP/0086/POOD/08	
	Opracowująca	mgr inż. Martyna GARBOWSKA	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, grudzień 2024 r

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot opracowania	5
2. Powiązanie z innymi projektami.....	5
3. Załącznik graficzny.....	7

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania istniejąca organizacja ruchu dla zadania pn. *Remont ulic powiatowych nr 4526P ul. Legionów Polskich i nr 4525P al. Józefa Piłsudskiego w Turku.*

2. Powiązanie z innymi projektami

W ramach odrębnego opracowania przy Komendzie Powiatowej Policji w Turku zaprojektowane zostało wyniesione przejście dla pieszych z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego, o szerokości dostosowanej do istniejącej szerokości jezdni ulicy Legionów Polskich – drogi powiatowej nr 4526P oraz o łącznej długości 10,0 m.

Konstrukcja wyniesionego przejścia dla pieszych

- | | |
|---|------------------|
| ▪ Betonowa kostka brukowa | - gr. 8 cm |
| ▪ Podsypka cementowo-piaskowa 1:3 | - gr. 5 cm |
| ▪ Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 8/10 | - gr. 20 cm |
| ▪ Podbudowa z mieszanki związanej cementem C 8/10 | - gr. zmienna |
| ▪ Istniejąca konstrukcja jezdni | - gr. istniejąca |

RAZEM:	48 cm
---------------	--------------

Zgodnie z zatwierdzeniem Starosty Tureckiego KD.7121.189.2024 z dnia 26.11.2024 r. dla projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Projekt wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Legionów Polskich – droga powiatowa nr 4526P w m. Turek” przewidziane jest wykonanie oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w zakresie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Legionów Polskich. Znaki pionowe zaprojektowano z folią odblaskową typu 2.

W odległości 1,0 m przed wyniesionym przejściem dla pieszych, na nawierzchni jezdni zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe barwy białej (min. 4 elementy) usytuowane liniowo, równolegle do osi wyniesionego przejścia dla pieszych.

W związku z przewidzianymi pracami nawierzchniowymi na całym odcinku objętym niniejszym opracowaniem (wykonanie nakładki bitumicznej) przewidziane zostało odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego wraz z wykonaniem oznakowania poziomego osiowego zgodnie z zatwierdzeniem Starosty Tureckiego KD.7121.211.2023 z dnia 30.11.2023 r. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. W ramach zadania przewidziano również wprowadzenie ograniczenia tonażowego na ulicach: Dworcowej, Milewskiego, Piłsudskiego, Kolska Szosa i Legionów Polskich (zgodnie z zatwierdzeniem Starosty Tureckiego KD.7121.211.2023 z dnia 30.11.2023 r.) W ramach zadania przewidziano również wymianę oznakowania pionowego ze względu na zły stan techniczny. Zakres prac powiązanych z innymi projektami wraz z wyszczególnieniem przedstawiono na Rys. 1 *Inwentaryzacja stałej organizacji ruchu.*

3. Załącznik graficzny

Rys. 1 Inwentaryzacja stałej organizacji ruchu